



COMUNICATO STAMPA n.6 - 10 giugno 2006

**VARESE - CAMPO DEI FIORI, TRICOLORE AUTOSTORICHE: VINCONO I PARMENSI  
ARMANDO FONTANA E GIOVANNI ADORNI SU PORSCHE 911 T 1968. SECONDI E  
TERZI I SICILIANI DI PIETRA (FIAT 600) E PASSANANTE (FIAT 1100).  
L'EVENTO E' STATO CURATO DAI CLUB GALLARATE AUTO MOTO STORICHE E  
DELLA RUGGINE CON BASE ALL'IPPODROMO BETTOLE DI VARESE.**

In un weekend da festa del motore – tra autostoriche e moderne da rally – il Varesotto ha incoronato i re della regolarità che sanno spaccare il centesimo di secondo nelle 41 prove cronometrate sui passi prealpini. La quinta rievocazione storica della mitica Varese-Campo dei Fiori, a cura del Club Gallarate Auto Moto Storiche e Club della Ruggine, ha costretto piloti, navigatori e commissari alle ore piccole con una gragnola di reclami. In gioco c'erano i punti pesanti del Campionato Italiano assoluto e qualche penalità in prova e ai controlli orario ha motivato gli esposti. Cinquanta equipaggi, con auto dal 1927 al 1982, hanno animato una contesa al centesimo di secondo che ha visto duellare i migliori cronomen, tra Sette Termini, Forcora, Valganna, San Michele e Campo dei Fiori.

Alla fine la vittoria assoluta è andata, meritamente ed incontestata, ai parmensi Armando Fontana e Giovanni Adorni su Porsche 911 Targa del 1968, esponenti della scuderia Nettuno. Ennesima conferma dell'ottima scuola siciliana è giunta dal secondo posto dei trapanesi Francesco Di Pietra e Antonella Manzo su Fiat 600 e il terzo gradino del podio degli altri cronomen di Campobello di Mazara, Mario Passanante e Francesco Messina (Fiat 1100 103), precedendo i ferraresi Sergio Sisti e Dario Bernini su Lancia Aprilia.

A trionfare tra le scuderie è la Loro Piana Classic grazie a Giuseppe e Gianandrea Redaelli, oltre a Giuliano Cané e Christian Grifa. E proprio dai due varesini è giunta una prestazione lodevole, terzi di Top Driver B e sesti tra le Top Car con l'Aston Martin International del 1929. E tra le Top Car è giunta la vittoria di Sisti-Bernini (Lancia Aprilia) che ha preceduto papà Roberto Vesco con il figlio Andrea (Balilla Coppa Oro); terzi Passanante-Messina, quarti Di Pietra-Manzo e quinti i vincitori assoluti, Fontana-Adorni. La categoria Top Car valorizza il peso storico delle vetture attribuendo i punti tricolori più rilevanti. Da protagonisti e comprimari sono giunti gli elogi più sinceri per la gara, agonisticamente avvincente e tecnicamente difficile, con una serie di asperità e passi prealpini da superare in poche ore. Un ventaglio di luci e colori, ripassando il mito della Varese - Campo dei Fiori e la leggendaria storia che lo ha generato, con i guru della regolarità che si sono dati battaglia tra Ippodromo delle Bettole e le valli varesine.

**CLASSIFICA FINALE VARESE-CAMPO DEI FIORI (Camp. Ital. Reg. Autostoriche, dopo 41 prove):**

1.Fontana-Adorni (Porsche 911T '68, penalità 1.27); 2.Di Pietra-Manzo (Fiat 600, 1.36); 3. Passanante-Messina (Fiat 1100, 1.45); 4.Sisti-Bernini (Lancia Aprilia, 1.79); 5.Grifa-Serenari (Porsche 911, 1.99); 6.Vesco-Vesco (Fiat 508 CS Coppa Oro, 2.02); 7.Salvinelli-Becchetti (Mini Cooper, 2.19); 8.Perno-Cerrato (Morris Mini Cooper, 2.22); 9.Giansante-Lussana (Porsche 911 S, 2.23); 10.Rimondi-Fava (Porsche 911 S, 2.46); 11.Magistrini-Tarenzi (Mini 1001, 2.54); 12.Massara-Stringhini (Porsche 911 S, 2.65); 13.Lenzi-Cadoppi (Alfa Romeo Junior Zagato, 2.66); 14.Giono-Nasi (Fiat 128 Coupé, 2.74); 15.Cristina-Baroli (Porsche 356, 2.83); 16.D'Antonone-Danesi (Alfa Romeo Giulietta Sprint, 3.11); 17.Boldori-Bettini (Lancia Fulvia C, 3.39); 18.Redaeli-Redaeli (Aston Martin International, 3.57); 19.Cané-Galliani (Aston Martin Le Mans, 3.70); 20.Bragardo-Paglione (Lancia Fulvia HF, 3.79).

**CLASSIFICA SCUDERIE:** 1.Loro Piana Classic 34,388; 2.Brescia Corse 38,866; 3.Sq.Corse Estense 40,303; 4.Nettuno (46,524; 5.Sc. del Gradino 56,210; 6.Cmae Sq. Corse 275,633; 7. Gams 608,880; 8.Black Eagles.

**TOP DRIVER B:** 1.Massimo Magistrini 449,56; 2.Massara Giulio 150,74; 3.Redaeli Giuseppe 85,80.

**TOP DRIVER A:** 1.Riccardo Cristina 124,54; 2.Gianni Lenzi 18,54; 3.Mauro Giansante 13,49.

**TOP CAR:** 1.Sisti (Lancia) 6,623; 2.Vesco (Fiat) 6,868; 3.Passanante (Fiat) 7,685; 4.Di Pietra (Fiat) 7,888; 5.Fontana (Porsche) 8,636; 6.Redaeli (Aston Martin) 10,353.

**UFFICIO STAMPA**