



COMUNICATO STAMPA n.3 - 8 giugno 2006

CANE', VESCO, SISTI, RAIMONDI, REDAELLI, PASSANANTE, MOCERI, SALVINELLI, GAMBERINI: TUTTI I MIGLIORI SPECIALISTI DELLA REGOLARITA' PER AUTOSTORICHE ALLA VARESE-CAMPO DEI FIORI, QUINTA GARA DEL CAMPIONATO ITALIANO 2006. L'EVENTO DI SABATO 10 GIUGNO E' CURATO DAI CLUB GALLARATE AUTO MOTO STORICHE E DELLA RUGGINE. PARTENZA-ARRIVO ALL'IPPODROMO BETTOLE DI VARESE: SU 211 KM. BEN 41 PROVE CRONOMETRATE.

Ci sono tutti, proprio tutti i pretendenti alla vittoria finale del massimo **Campionato Italiano Assoluto Regolarità per Autostoriche**. E tra loro, sabato 10 giugno, alla Varese-Campo dei Fiori, a giocarsi la palma più prestigiosa, i migliori specialisti internazionali del cronometro di massima precisione. Varese è pronta ad accogliere l'importante tappa della serie tricolore con i migliori piloti ed auto di prestigio: da **Giuliano Cané (nove volte vincitore della 1000 Miglia, anche nel 2006)** a **Roberto Vesco**, da **Sergio Sisti** a **Massimo Raimondi** e **Mario Passanante**, da **Antonio D'antinone** a **Alex Gamberini**, **Giovanni Moceri** e **Fabio Salvinelli**, con una decina di equipaggi del Varesotto che da anni coltivano la passione per le autostoriche, capitanate dai nostri migliori esponenti, **Giuseppe** e **Gianandrea Redaelli**.

In tutto sono una cinquantina gli equipaggi iscritti, provenienti da dodici regioni italiane, che presenziano quest'anno all'evento proposto dal **Club Gallarate Auto Moto Storiche** e dal **Club della Ruggine**. **Guido Sommaruga** e **Carlo Lastrucci**, presidenti dei Club che curano la regia dell'evento, hanno precisato: "Qui non conta la quantità degli equipaggi, non siamo alla 1000 Miglia con una passerella di 375 coppie dove mondanità e gossip prevalgono sullo sport. Alla Varese-Campo dei Fiori siamo orgogliosi di avere i migliori specialisti internazionali: basti pensare che su 211 km. nel Varesotto abbiamo disegnato 41 prove cronometrate, mentre la 1000 Miglia, sui celeberrimi 1600 km., quest'anno ne vantava trentotto. Un elemento da offrire al pubblico varesino è la qualità delle vetture: avremo in campo **Aston Martin anni Venti, Fiat Balilla Coppa d'Oro anni Trenta, MG degli anni Quaranta, Jaguar e Lancia anni Cinquanta, Alfa Romeo anni Sessanta, Autobianchi A112 e Lancia Fulvia HF anni Settanta**. Insomma un ventaglio storico di grande prestigio. Sabato, con partenza ed arrivo all'ippodromo delle Bettole, è di scena la quinta edizione della Varese-Campo dei Fiori, quinta delle nove gare del tricolore 2006. E' da tre anni che nel secondo weekend di giugno si rievoca, in chiave regolaristica, la classica gara varesina di velocità in salita: dal 1931 al 1960 si correva da via Veratti-Viale Aguggiari fino alla sommità della montagna che sovrasta il Sacro Monte. Domani si rinverdiscono quegli antichi fasti. E' prevista una **pausa-riordino di 40' a Brezzo di Bedero, sul Lago Maggiore**, nel ristorante Sgarit.

Il tracciato di gara comprende una lunga serie di cronoscalate e discese impervie che, se affrontate con auto moderne, non porrebbero problemi, ma al volante di auto storiche datate anni Venti o Trenta richiedono perizia di guida. Il comitato organizzatore si avvale del patrocinio della **Provincia di Varese di Hippo Group**, mentre **sponsor dell'evento sono la Concessionaria Mitsubishi Time Motors di Varese, Arredamenti Rossi di Albizzate, Cioccolato Lindt, Lainauto Audi-Volkswagen-Skoda e Cover Car di Varese**. Partenza dall'Ippodromo delle Bettole alle ore 11.30 di Sabato: teatro dell'evento è il doppio valico del Sette Termini, della Forcora e del San Michele e la cronoscalata finale del Campo dei Fiori. L'arrivo è previsto sempre alle "Bettole" alle ore 18.30 di Sabato, con premiazione alle ore 21.30.

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTOSTORICHE : 18 marzo Castelli Pavesi; 2 aprile Taranto Storica; 28 aprile Coppa delle Calabrie; 10 giugno Varese-Campo dei Fiori; 24 giugno Sestriere Storico; 10 settembre Trofeo Lumezzane Brescia; 8 ottobre Campagne-Cascine Cremona.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTOSTORICHE : 1.Cané (Lancia Aprilia) 136 punti; 2.Sisti (Aston Martin) 125; 3.Passanante (Fiat 600) 116; 4.Di Pietra (Fiat 600) 105; 5.Moceri (A112 e Lancia Fulvia) e Fortin (Mini Cooper) 88; 7.Gamberini (Austin Seven) 80; 8.Curnia (Fiat 1500) 62; 9.Grifa (Porsche 911) 60; 10 Fontana (Porsche 911) 46; 11.Perno (Mini Cooper) 45; 12.Redaeli (Aston Martin) 44; 13.Fabbri (Lancia Fulvia) e Viaro (Alfa Romeo 1500 SS) 40; 15.Raimondi (Porsche 911) 36.

UFFICIO STAMPA

INFO : www.gamsclub.com e www.clubdellaruggine.com - tel. 368-7534.438 – tel. 0131-260.553

INFO STAMPA : Studio Giuseppe Macchi – gimax@working.it - tel. 335-666.84.00