



COMUNICATO STAMPA n.2 - 5 giugno 2006

SIGNORI, SI CHIUDE! MANCANO DUE GIORNI AL TERMINE DELLE ISCRIZIONI ALLA VARESE-CAMPO DEI FIORI, QUINTA GARA DEL CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ PER AUTOSTORICHE EVENTO DI SCENA SABATO 10 GIUGNO. ORGANIZZAZIONE DEL CLUB GALLARATE AUTO MOTO STORICHE E DELLA RUGGINE. PARTENZA ED ARRIVO DALL'IPPODROMO DELLE BETTOLE DI VARESE: IL TRACCIATO DI 211 KM. PREVEDE BEN 41 PROVE CRONOMETRATE.

Note firme della regolarità per autostoriche si sono iscritte da tempo alla quinta gara del **Campionato Italiano Regolarità per Autostoriche**. E' la **Varese-Campo dei Fiori**, di scena **Sabato 10 giugno 2006**. Molti i piloti di rango al via: da **Giuliano Cané a Roberto Vesco**, da **Sergio Sisti a Giovanni Mocerì**, da **Mario Passanante a Massimo Raimondi**, oltre a **Grifa, Redaelli, D'Antinone**, ecc.. Altri hanno anticipato l'adesione ripromettendosi di perfezionarla secondo i dettami regolamentari. Mercoledì 7 giugno le iscrizioni si chiuderanno.

Il comitato organizzatore dell'evento tricolore – composto dal Club Gams di Gallarate e dal Club della Ruggine - si avvale del patrocinio della **Provincia di Vares e di Hippo Group**, mentre **sponsor dell'evento sono la Concessionaria Mitsubishi Time Motors di Varese, Arredamenti Rossi di Albizzate, Cioccolato Lindt, Lainauto Audi-Volkswagen-Skoda e Cover Car di Varese.**

La manifestazione si svolgerà su un percorso della lunghezza di km. 211,250, con partenza da Varese, **Ippodromo "Le Bettole" ed arrivo a Varese, località Campo dei Fiori**. Sono previsti **6 Controlli Orari e ben 41 Prove Cronometrate** con rilevamento al centesimo di secondo. E' previsto una **pausa-riordino di 40' a Brezzo di Bedero**, sul Lago Maggiore, nel parcheggio del ristorante Sgarit.

Il tracciato di gara comprende una lunga serie di cronoscalate e discese impervie che, se affrontate con auto moderne, non pongono problemi, ma al volante di auto storiche dal pedigree sportivo richiedono perizia di guida ed affiatamento dell'equipaggio. Partenza dall'Ippodromo delle Bettole alle ore 11.30 di Sabato 10 giugno, teatro dell'evento è il doppio valico del **Sette Termini, della Forcora e del San Michele e la cronoscalata finale del Campo dei Fiori**, rinverdendo gli antichi fasti della mitica gara di velocità che fece divenire Varese celeberrima nel circus dell'automobilismo internazionale, dal 1931 al 1960 per dieci fortunate edizioni. **L'arrivo è previsto sempre alle "Bettole" alle ore 18.30 di Sabato, con premiazione alle ore 21.30.**

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTOSTORICHE : 18 marzo Castelli Pavese; 2 aprile Taranto Storica; 28 aprile Coppa delle Calabrie; 10 giugno Varese-Campo dei Fiori; 24 giugno Sestriere Storico; 10 settembre Trofeo Lumezzane Brescia; 8 ottobre Campagne-Cascine Cremona.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTOSTORICHE : 1.Cané (Lancia Aprilia) 136 punti; 2.Sisti (Aston Martin) 125; 3.Passanante (Fiat 600) 116; 4.Di Pietra (Fiat 600) 105; 5.Mocerì (A112 e Lancia Fulvia) e Fortin (Mini Cooper) 88; 7.Gamberini (Austin Seven) 80; 8.Curnia (Fiat 1500) 62; 9.Grifa (Porsche 911) 60; 10 Fontana (Porsche 911) 46; 11.Perno (Mini Cooper) 45; 12.Redaeli (Aston Martin) 44; 13.Fabbi (Lancia Fulvia) e Viaro (Alfa Romeo 1500 SS) 40; 15.Raimondi (Porsche 911) 36.

UFFICIO STAMPA

INFO : www.gamsclub.com e www.clubdellaruggine.com - tel. 368-7534.438 – tel. 0131-260.553
INFO STAMPA : Studio Giuseppe Macchi – gimax@working.it - tel. 335-666.84.00