



23° RALLY DELLE VALLI VESIMESI
CHALLENGE RALLY 2008 Coeff: 1,5
Trofeo Doctor Glass – Rally Slalom e...
26-27 LUGLIO 2008



**GLI ASTIGIANI GIANLUCA BOFFA E MAX BARRERA SU PEUGEOT 207 S2000
VINCONO LA 23^ EDIZIONE DEL RALLY VALLI VESIMESI**

Vesime, 27 luglio 2008 – Comunicato 8 Gara4 – FINALE

Vincono le prime due speciali della domenica e per le cinque successive si piazzano al secondo posto ma, dopo il ritiro di Borsa, il professore Boffa e Max Barrera (Eurospeed) si fanno trovare pronti a cogliere un successo con la Peugeot 207 S2000 Balbosca impiegando 56'28"9. Fabio Carosso e Fulvio Florean (Provincia Granda) di prove ne vincono tre, la prima, quella del sabato e le ultime due della giornata di domenica e alla fine il loro ritardo si contiene in 13"2, ma la soddisfazione è tanta di aver impeccabilmente condotto la Grande Punto D'Ambra senza una sbavatura. Ino Corona e Patrizia Boero (Vs Corse) hanno fatto tutto il possibile per contenere il gap tecnologico della loro pur performante Clio S16 della F.R. Special Car nei confronti delle superduemila e alla fine il terzo posto è strameritato anche se il distacco è di 37"1.

Morra-Mentoni chiudono quarti assoluti e secondi di S16 mentre Negro-Frezzato, per soli 4"4 scavalcano Bidone-Amerio e si aggiudicano la classe FA7 beffando il torinese in testa per tutta la giornata. Chiomio-Quattrocchi chiudono settimi assoluti imponendosi nel gruppo N mentre i canellesi Beltrame-Demaria, in presenza spot, sono ottavi e terzi di classe. Chiudono così la classifica Murialdi-Bennati su Clio S16 davanti a Motton-Dorato vincitori della classe A7 con una Renault Clio RS.

Strepitosa gara di Mario Cirio sempre fra i primi cinque in prova, peccato per una foratura sulla quarta speciale che vede la sua Clio Williams retrocedere alla 34^ posizione, ma senza demordere riesce a rimontare fino alla tredicesima finale.

Peccato, veramente peccato per la foratura sull'ultima speciale rimediata da Gill Calleri che, alla guida di una Renault Clio RS, dopo essere rimasto in testa alla classe N3 per tutta la giornata di gara, esce di scena con un tempo irrimediabilmente alto.

Ancora da segnalare il sedicesimo posto assoluto per i vincitori di classe A6 Martinelli-Turati ottenuto con la piccola Peugeot 106.

Una gara avvincente sin dal primo momento, dove i ritiri sono sempre numerosi e anche per questa ventitreesima edizione, lo stop di oltre 40 equipaggi è sinonimo di selettività e per chi arriva è un motivo in più di festeggiamento.

PS 7 Madonna della Neve Km 7,58 ore 15,47

Passa Carosso e sigla il miglior tempo 5'37"8, parte Borsa ma a metà strada, in un "taglio" troppo azzardato trova il "mitico" tombino e un ammortizzatore cede drasticamente e per i leader la gara finisce lì. Passa Boffa che vede la francesina TamAuto posteggiata e a quel punto fa rapidamente due conti: ad una prova al termine conviene alzare il piede vantando ancora 13"5 di buono sul duo Carosso-Florean; infatti, per un solo decimo sono secondi in prova. Corona chiude terzo ad 1"4 e quarto è l'ottimo Negro +7"4. Anche il quinto e sesto posto sono occupati da due indiovolati, Morra +7"6 e Cirio +11"3. Settimo è Baduini +11"8, ottavo Motton +14"6 seguito da Bidone +17"1 2 Chiomio +18"4.

RADIO VALLE BELBO GRD
la radio ufficiale della manifestazione
seguirà in diretta tutti gli eventi della gara

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



23° RALLY DELLE VALLI VESIMESI
CHALLENGE RALLY 2008 Coeff: 1,5
Trofeo Doctor Glass – Rally Slalom e...
26-27 LUGLIO 2008



La provvisoria ad una prova alla fine:

1	1 1 3	BOFFA Gianluca	ITA	Eurospeed	S20	47'34.2	
		BARRERA Massimo	ITA	PEUGEOT 207			
2	2 2 1	CAROSSO Fabio	ITA	Provincia Granda	S20	47'47.7	13.5
		FLOREAN Fulvio	ITA	FIAT GRANDE PUNTO			13.5
3	3 1 4	CORONA Gioacchino	ITA	VS Corse	S16	48'10.2	36.0
		BOERO Patrizia	ITA	RENAULT CLIO			22.5
4	4 2 5	MORRA Fulvio	ITA		S16	48'50.1	1'15.9
		MENTONI Maurizio	ITA	RENAULT CLIO			39.9
5	1 1 29	BIDONE Roberto	ITA	Provincia Granda	FA7	49'56.8	2'22.6
		AMERIO Marco	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			1'06.7
6	2 2 32	NEGRO Omar	ITA	Provincia Granda	FA7	49'59.5	2'25.3
		FREZZATO Anna	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			2.7
7	1 1 11	CHIOMIO Luigi	ITA	X Rally Team	N4	50'00.1	2'25.9
		QUATTROCCHIO Daniele	ITA	MITSUBISHI EVO IX			0.6
8	5 3 10	BELTRAME Giampiero	ITA	Eurospeed	S16	50'31.2	2'57.0
		DEMARIA Daniela	ITA	RENAULT CLIO			31.1
9	6 4 8	MURIALDI Massimiliano	ITA	Eurospeed	S16	50'41.5	3'07.3
		BENNATI Stefano	ITA	RENAULT CLIO			10.3
10	1 1 22	BRAMAFARINA Alessandro	ITA	X Rally Team	R3C	50'42.8	3'08.6
		SAGLIETTI Gianluca	ITA	RENAULT NEW CLIO			1.3

PS 8 San Gerolamo Km 11,40 ore 16,25

Carosso chiude in bellezza e porta a tre i suoi parziali vinti, qui impiega 8'54"4 migliorando il suo precedente passaggio di un paio di secondi. Boffa, sufficientemente tranquillo e pensando al patatrac di qualche edizione fa, controlla ma non troppo e alla fine il distacco dopo gli oltre undici chilometri di speciale è limitato a tre decimi di secondi che gli garantiscono di fatto la vittoria assoluta finale. Fulvio Morra è quarto in prova a 18"7 seguito a ruota da Bidone +23"3 vincitore della FA7 e Chiomio +28"2 vincitore della N4.

Beltrame è settimo in prova +29"0 e si assicura la medesima posizione in classifica generale, mentre Motton è ottavo +32"6. Ancora una buona prestazione di Miky Murialdi +35"4 che agguanta un prezioso ottavo finale. Maurino chiude la lista dei migliori dieci in prova e con la sua Mitsu a 35"4 chiude dodicesimo assoluto alle spalle degli astigiani Bramafarina-Saglietti vincitori della categoria R3.

La classifica finale provvisoria:

1	1 1 3	BOFFA Gianluca	ITA	Eurospeed	S20	56'28.9	
		BARRERA Massimo	ITA	PEUGEOT 207			
2	2 2 1	CAROSSO Fabio	ITA	Provincia Granda	S20	56'42.1	13.2
		FLOREAN Fulvio	ITA	FIAT GRANDE PUNTO			13.2
3	3 1 4	CORONA Gioacchino	ITA	VS Corse	S16	57'06.0	37.1
		BOERO Patrizia	ITA	RENAULT CLIO			23.9
4	4 2 5	MORRA Fulvio	ITA		S16	58'03.2	1'34.3
		MENTONI Maurizio	ITA	RENAULT CLIO			57.2
5	1 1 32	NEGRO Omar	ITA	Provincia Granda	FA7	59'10.1	2'41.2
		FREZZATO Anna	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			1'06.9
6	2 2 29	BIDONE Roberto	ITA	Provincia Granda	FA7	59'14.5	2'45.6
		AMERIO Marco	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			4.4
7	1 1 11	CHIOMIO Luigi	ITA	X Rally Team	N4	59'22.7	2'53.8
		QUATTROCCHIO Daniele	ITA	MITSUBISHI EVO IX			8.2
8	5 3 10	BELTRAME Giampiero	ITA	Eurospeed	S16	59'54.6	3'25.7
		DEMARIA Daniela	ITA	RENAULT CLIO			31.9
9	6 4 8	MURIALDI Massimiliano	ITA	Eurospeed	S16	1:00'11.3	3'42.4
		BENNATI Stefano	ITA	RENAULT CLIO			16.7
10	1 1 26	MOTTON Mario	ITA	Alessandria Corse	A7	1:00'11.5	3'42.6
		DORATO Fabrizio	ITA	RENAULT Clio RS			0.2

RADIO VALLE BELBO GRD
la radio ufficiale della manifestazione
seguirà in diretta tutti gli eventi della gara

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



23° RALLY DELLE VALLI VESIMESI
CHALLENGE RALLY 2008 Coeff: 1,5
Trofeo Doctor Glass – Rally Slalom e...
26-27 LUGLIO 2008



RADIO VALLE BELBO GRD
la radio ufficiale della manifestazione
seguirà in diretta tutti gli eventi della gara

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it