



I coniugi Tortone, a sinistra, hanno vinto a sorpresa il Valli Imperiesi conquistando il primo successo con il Talbot (FotoStudio '83)

Della Torre, a destra, con il Talbot Lotus a Vesime è giunto quarto guidando sempre di traverso (FotoStudio '83)



RALLY 1. SERIE/Solito Capellino a Vesime ma...

Attenti al giovane Deila

Con la piccola Talbot Samba il diciannovenne albese è giunto secondo lasciandosi alle spalle equipaggi in gara con vetture più potenti

VESIME — Capellino si è confermato anche a Vesime il mattatore della Coppa Italia prima zona vincendo la settima edizione di quel rally che lo scorso anno vide il suo primo successo assoluto. Con la 037 Volta della Meteco Corse e in coppia Gualtiero Furia, Capellino non ha faticato più di tanto a portare a casa un successo che conferma la sua crescita costante ma che è anche preoccupante indice di come i pretendenti alla vittoria siano sempre meno. Fuori, dopo la prima prova, il redivivo Uzzeni (non stava bene) e fuori, dopo la terza prova, il rientrante Filippi (ha capottato la sua bella 037) per Capellino non c'è più stato niente altro da fare che amministrare il vantaggio accumulato sugli inseguitori. Capellino ha così vinto dieci delle dodici prove in programma. Se Capellino ha vinto, e sono così tre i successi ottenuti in prima zona quest'anno dall'astigiano, più uno in Liguria, Piergiorgio Deila ha ancora una volta entusiasmato. Il giovanissimo albese (diciannove anni) aveva già mostrato notevole potenziale a Millesimo. A Vesime Deila ha nuovamente entusiasmato, finendo con l'issarsi a un magnifico secondo assoluto, assecondato perfettamente da quella Samba gruppo B ex Del Zoppo curata e assistita amorevolmente dal buon Bernocco per i colori del team Supergara di Mauro Scanavino. C'è da dire che per sua caratteristica il rally di Vesime ben si adattava a vetture come quella di Deila, ma finire a due minuti e mezzo da una 037 con un terzo dei cavalli non è certo impresa da poco... sentiremo, insomma, parlare di questo ragazzo. E non

potranno che essere complimenti. Dietro a Deila si è piazzato al terzo posto, come detto, un Giovanni Vezza che pare davvero essere come il vino buono... Splendido quarto alla fine si è piazzato l'aostano Bettanin. Per Bettanin è stato il primo impegno con quella Toyota Celica che Bigo aveva già esaltato in gruppo N e che l'aostano adesso ha portato sugli scudi anche nella versione gruppo A. Contro Bettanin e la Toyota Corolla non c'era nulla da fare in gruppo A. Farina, che aveva concluso settimo, è stato squalificato per pinze freni irregolari sulla sua Ritmo. Gran bagarre in gruppo N dove, ancora una volta, Bigo la stava facendo da padrone con la Toyota. Poi ha ceduto la frizione ed è stata via libera per un bravissimo Giuliano.

Sergio Remondino

RALLY 1. SERIE

Vesime, 24-25 agosto 1985

7. Rally Valli Vesimesi

Valido per la Coppa Italia 1. zona coeff. 3

Le classifiche

Assoluta: 1. Capellino-Furia (Lancia Rally) 1.52'28"; 2. Deila-Voerzio (Talbot Samba) 1.54'59"; 3. Vezza-Bolla (Lancia Rally) 1.56'45"; 4. Bettanin-Succi (Toyota Corolla) 1.57'07"; 5. Della Torre-Serra (Talbot Lotus) 1.58'32"; 6. Vedelago-Marchisio (Fiat Ritmo) 2.00'37"; 7. Giuliano-Giordano (Fiat Ritmo) 2.00'59"; 8. Bovero-Maffiolo (Golf Gti) 2.01'08"; 9. Pignatelli-Galoppo (Opel Manta) 2.01'26"; 10. Bibo-Fusca (Talbot Samba) 2.02'22".

GRUPPO N

Classe 1150: 1. Cortese-Sinchetto 2.10'59"; 2. Napolitano-Vergnano a 3'44"; 3. Olivero-Levi a 3'50"; 4. Rao-Rigoletti a 6"; 5. Bosco-Raimondi a 8'08"; 6. Sarati-Busano a 13'07" (tutti su A 112 Abarth).

Classe 1400: 1. Roero-Morino (Talbot Samba) 2.06'10"; 2. Moiso-Gobbo (Citroen Visa) a 1'28"; 3. Barp-Scanavino (Opel Corsa) a 3'30"; 4. Zapparoli-Piva (Opel Corsa) a 4'30"; 5. Megna-Lupato (Opel Corsa) a 4'35"; 6. Bruno-Maggetto (Talbot

Samba) a 4'53"; 7. Bolongaro-Pria (Opel Corsa) a 6"; 8. Vogliotti-Cena (Citroen Visa) a 8'28"; 9. Turletti-Turletti (Citroen Visa) a 11'25".

Classe 1600: 1. Gally-Alpozzo (Ford Escort) 2.05'52"; 2. Conti-Leonardi (Peugeot 205) a 2'59"; 3. Bargis-Rocca (Ford Escort) a 3'31"; 4. Trossello-Gorbella (Golf Gti) a 6'55"; 5. Perobonadio (Golf Gti) a 7'26"; 6. Falcinelli-Chillè (Peugeot 205) a 10'32"; 7. Vignaparise (Talbot Sunbeam) a 17'11"; 8. Ascheri-Loverier (Fiat Ritmo) a 19'01".

Classe 2000: 1. Giuliano-Giordano (Ritmo 130) 2.00'59"; 2. Ferrara-Carasio (Ritmo 130) a 2'22"; 3. Beato-Marletta (R11 Turbo) a 2'58"; 4. Marinone-Paganelli (Opel Kadett) a 8'22"; 5. Alovissi-Pellegro (Ritmo 130) a 8'43"; 6. Espen-Del Santo (Opel Kadett) a 13'21"; 7. Gunella-Morandi (Opel Kadett) a 20'04".

GRUPPO A

Classe 1150: 1. Terzano-Majocchi (A 112) in 2.09'40"; 2. Amerio-Finatti (Fiat 127) a 1'21"; 3. Bauducco-Berra (A 112) a 1'42"; 4. Ginepro-Avanzini (Fiat 127) a 2'31"; 5. Traversa-Traversa (A 112) a 3'06"; 6. Prinetto-Mortinotti (A 112) a 6'22"; 7. Nicolini-Smestraro (Fiat 127) a 9'36"; 8. Clerici-Pietra (Fiat 127) a 9'41"; 9. Varini-Bertone (A 112) a 17'26".

Classe 1400: 1. Villa-Ceruti (Talbot Samba) 2.12'55"; 2. Pensa-Cicottino (Mini De Tomaso) a 8'03".

Classe 1600: 1. Bettanin-Succi (Toyota Corolla) 1.57'07"; 2. Rota-Beltrami (Golf Gti) a 9'04"; 3. Vergerio-Zampieri (Talbot Ti) a 10'16"; 4. Deola-Mazzola (Talbot Ti) a 13'10".

Classe 2000: 1. Vedelago-Marchisio (Ritmo) 2.00'37"; 2. Bovero-Maffiolo (Golf Gti) a 31"; 3. Pignatelli-Galoppo (Opel Manta) a 49"; 4. Valsania-Marinetto (Opel Ascona) a 1'52"; 5. Roggero-Taglietti (Opel Manta) a 4'35"; 6. Savezzi-Ganci (Opel Ascona) a 10'08"; 7. Pellicano-Raviolo (Opel Ascona) a 18'51".

Classe oltre 2000: 1. Grassi-Cisero (Ford Capri) 2.04'16".

GRUPPO B

Classe 1400: 1. Deila-Voerzio (Talbot Samba) 1.54'59"; 2. Bibo-Fusca (Talbot Samba) a 7'23".

Classe oltre 2000: 1. Capellino-Furia (Lancia Rally) 1.52'58"; 2. Vezza-Bolla (Lancia Rally) a 4'17"; 3. Della Torre-Serra (Talbot Lotus) a 6'04"; 4. Momo-Morosin (Lancia Rally) a 10'24"; 5. Chiusano-Musso (Porsche 911) a 10'52"; 6. De Filippi-De Filippi (Talbot Lotus) a 25'49".