

RALLIES NAZIONALI 2008

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Non utilizzabile per i Rallies di Campionato FIA, di Campionato Italiano e di Trofeo, per i Rallies Internazionali non titolati, per i Rallies Sprint e per le Ronde)
(Data di redazione: 21 dicembre 2007) (In totale n. 10 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.
Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Le note costituiscono parte integrante del regolamento.
L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

ORGANIZZATORE: A. S. ALTOMONFERRATO – Club della Ruggine

DENOMINAZIONE: 23° RALLY DELLE VALLI VESIMESI

DATA DI SVOLGIMENTO: 26 – 27 luglio 2008

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹ Challenge Rallies coeff. 1 ZONA: ² 1

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	<u>Alessandria</u>	<u>26 giugno 2008</u>	<u>08,00</u>
Chiusura ⁴	<u>Alessandria</u>	<u>18 luglio 2008</u>	<u>17,00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁵	<u>Vesime</u> <u>Bar "Il Mulino"</u>	<u>20 luglio 2008</u>	<u>10,00- 17,00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶		<u>20 luglio 2008</u>	<u>12,00- 22,00</u>
		<u>25 luglio 2008</u>	<u>12,00- 22,00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	<u>Vesime</u>	<u>alle verifiche sportive ante gara</u>	
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	<u>Vesime</u> <u>Direzione Gara</u>	<u>26 luglio 2008</u>	<u>9,00</u>

¹ Indicare se la gara è valevole per la Coppa Italia e con quale coefficiente. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2008

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁸	<u>Vesime</u> <i>Scuola Media "Della Valle"</i>	<u>26 luglio 2008</u>	<u>9,30 – 15,30</u> (1)
Verifiche tecniche ante gara ⁹	<u>Vesime</u> <i>Scuola Media "Della Valle"</i>	<u>26 luglio 2008</u>	<u>10,00 – 16,00</u> (1)
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Publicazione	<u>Vesime</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>26 luglio 2008</u>	<u>17,00</u>
Partenze			
Parco Partenza ¹⁰	<u>=====</u>	<u>=====</u>	<u>=====</u>
Partenza	<u>Vesime</u> <i>Via Garibaldi</i>	<u>26 luglio 2008</u>	<u>18,01</u>
Arrivo	<u>Vesime</u> <i>Via Garibaldi</i>	<u>27 luglio 2008</u>	<u>17,15</u>
Publicazione elenco vetture in verifica	<u>Vesime</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>27 luglio 2008</u>	<u>17,20</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>Cortemilia</u> <i>Officina</i>	<u>27 luglio 2008</u>	<u>17,35</u>
Classifiche (pubblicazione)	<u>Vesime</u> <i>Direzione Gara</i>	<u>27 luglio 2008</u>	<u>19,30</u>
Premiazione	<u>Vesime</u> <i>sulla pedana</i>	<u>27 luglio 2008</u>	<u>all'arrivo</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹¹	<u>Vesime</u> <u>Museo della Pietra</u>	<u>26 luglio 2008</u>	<u>08,30 - 21,30</u>
Sala Stampa ¹²	<u>idem</u>	<u>27 luglio 2008</u> <u>idem</u>	<u>08,00 - 22,00</u> <u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Vesime – Museo della Pietra – Direzione Gara</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Vesime – Campo Sportivo Comunale</u>		

(1) turni di verifica vedi allegato

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹³ A.S. ALTOMONFERRATO – Club della Ruggine con sede in Alessandria
corso F. Cavallotti, 19 Tel. 0131 260553 Fax 0131 252156.

titolare della licenza di Organizzatore n. 29698 in corso di validità, indice e organizza,

~~oppure~~ ¹⁴

b) Il/la ¹⁵ _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

~~titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,~~

~~in collaborazione con~~ ¹⁶ _____

il Rally Nazionale 23° Rally delle Valli Vesimesi.

valevole per ¹⁷ Challenge Rallies coeff. 1.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁸ Nazionale.

e si svolgerà nella data del 26/27 luglio 2008.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

Lastrucci Carlo qualifica Presidente.

Lastrucci Federico qualifica Componente.

Balpiéri Gian Franco qualifica Componente.

2.3

Commissari Sportivi

Bacci Romano (CSN) Licenza n. _____

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b).
Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁷ Indicare se la gara è valevole per la Coppa Italia e con quale coefficiente, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2008

Giovine Carlo Licenza n. 17290 .
Tornatore Michele Licenza n. 30012 .

Direttore di Gara

Delleani Alfredo Licenza n. 72053 .
 _____ (agg.)²⁰ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Bertapelle Giorgio (CTN) Licenza n. _____
Saglia Emanuele Licenza n. 101541 .
Laiti Andrea Licenza n. 219204 .
Coeli Fabrizio Licenza n. 219205 .
Lo Monaco Mario Licenza n. 219206 .
Brunelli Giorgio Licenza n. 219206 .

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Cervetti Lorenzo Licenza n. 17289 .

Ispettore alla sicurezza

Lastrucci Federico Licenza n. 104023 .

Medico di Gara

Protetti dr. Claudio Licenza n. 61274 .

Segretario/a di Manifestazione

Enria Gabriella Licenza n. 97183 .

Verificatori Sportivi

Andreone Simonetta Licenza n. 238245 .
Multari Antonio Licenza n. 22220 .
Voersio Gabriella Licenza n. 22221 .
Torta Laura Licenza n. 215662 .

Verificatori Tecnici

_____ Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____

Apripista

Ferrettino Antonio Licenza n. 9971 .
Ventimiglia Mario Licenza n. _____

²⁰ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Servizio di Cronometraggio: curato da ²¹ FICr – Alessandria.

Capo Servizio di cronometraggio Patrucco Orietta.

Compilatore delle classifiche Bianchi ing. Luciano.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AL – AT – SV – CN – IM – VCO.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Allemani Mauro.

2.5 Osservatore CSAI

Zorzi Bruno.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ²²

Località di partenza/arrivo ²³ Vesime, Via Garibaldi.

Province interessate dal percorso di gara Asti - Cuneo.

Lunghezza totale del percorso, Km. 258,190 e delle Prove Speciali Km. 75,700.

Numero dei Controlli Orari 20 e delle Prove Speciali 8.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁴ asfalto.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁵

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁶~~

~~Saranno ammessi:~~

~~— i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~— i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi~~

~~concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

~~c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁷~~

²¹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

²² Lunghezza minima del percorso Km 200, durata massima 36 ore, numero minimo PS 6, lunghezza totale minima/massima PS Km 60/85, lunghezza massima di una PS Km 15. (Per le finali di Coppa Italia: Km. 18)

²³ Città, indirizzo

²⁴ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

Saranno ammessi:

- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

Non saranno ammessi i conduttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale.

I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse ²⁸

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Vetture Kit Car fino a 1600 cc

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁹:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁰ 26 giugno 2008.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

A.S. ALTOMONFERRATO, corso F. Cavallotti, 19 – 15100 ALESSANDRIA

entro il ³¹ 18 luglio 2008, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. ³² 170 iscrizioni.

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁸ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT. Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

²⁹ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

³⁰ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³¹ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³² Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 150. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 130 per le vetture moderne e a 40 per quelle storiche.

b) Targhe e numeri di gara ³³

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ³⁴

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³⁵:

? concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc. Euro 300,00 (IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc. Euro 330,00 (IVA esclusa)
- vetture Racing Start Euro 270,00 (IVA esclusa)
- vetture fuori omologazione (VFO) ³⁶ Euro 270,00 (IVA esclusa)

? concorrenti Persone Giuridiche ³⁷

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 14 luglio 2008 al 18 luglio 2008) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁸ 100,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

³³ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³⁴ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁵ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11):

	classi fino a 1400	classi oltre 1400	vetture VFO e Racing Start
Rallies di Challenge di zona	300,00	330,00	270,00
Rallies Nazionali non titolati	270,00	270,00	270,00
Racing Start	270,00	270,00	270,00

³⁶ Se non previste, depennare.

³⁷ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁸ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Autoequip – Castelli Italtec – Giordano

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari³⁹ per un totale di 1500 cm2:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce rossa⁴⁰ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione

³⁹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

⁴⁰ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza⁴¹

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro⁴² _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza⁴³

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità: Super 2000 - Super 1600 - N4 - FN4 - R3C - R3T - K10 - FK10 - A7 - FA7 - R3D - R2C - R2B - N3 - FN3 - A6 - FA6 - K9 - FK9 - A5 - FA5 - K0 - FK0 - N2 - FN2 - A0 - FA0 - N1 - FN1 - R1B - R1A - N0 - FN0 Racing start. Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo⁴⁴ uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁴⁵:

Vesime, Campo Sportivo Comunale
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla

⁴¹ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁴³ : Nei rallies su fondo sterrato occorrerà invertire l'ordine di partenza tra Super 1600 ed N4.

⁴⁴ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria..

⁴⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

classifica.

Il parco chiuso ⁴⁶ *dopo la sua apertura non sarà sorvegliato*

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ⁴⁷ Scuderie

La classifica delle classi Super 2000 e Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴⁸ ai primi dieci equipaggi classificati.
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴⁹ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

⁴⁶ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

⁴⁷ Se previste, indicare.

⁴⁸ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁴⁹ Se previsti, indicare.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁵⁰ Delleani Alfredo .

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵¹ Lastrucci Carlo .

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁵² Lastrucci Carlo .

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI Lastrucci Carlo .

Il Delegato Regionale CSAI ⁵³ Zattera Giancarlo .

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

 Marco Ferrari .

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 4 luglio 2008 .
con numero di approvazione RM/ 100/2008.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

(1)

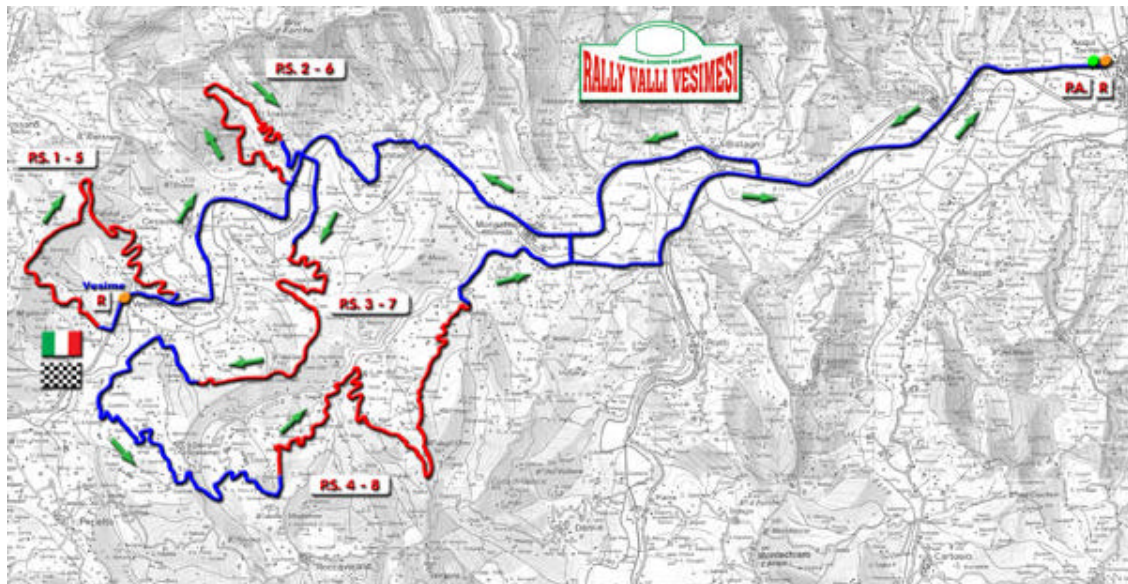
Turni di verifica dei documenti sportivi:

dal n. 1	al n. 15	dalle ore 09,30	alle ore 10,00
dal n. 16	al n. 30	dalle ore 10,01	alle ore 10,30
dal n. 31	al n. 45	dalle ore 10,31	alle ore 11,00
dal n. 46	al n. 70	dalle ore 11,01	alle ore 11,30
dal n. 71	al n. 85	dalle ore 11,31	alle ore 12,00
dal n. 86	al n. 100	dalle ore 12,01	alle ore 12,30
dal n. 101	al n. 115	dalle ore 12,31	alle ore 13,00
dal n. 116	al n. 130	dalle ore 13,01	alle ore 13,30
dal n. 131	al n. 145	dalle ore 13,31	alle ore 14,00
dal n. 146	al n. 160	dalle ore 14,01	alle ore 14,30
dal n. 161	al n. 170	dalle ore 14,31	alle ore 15,00
dal n. 171	al n. max assegnato	dalle ore 15,01	alle ore 15,30

Turni di verifica tecnica delle vetture:

dal n. 1	al n. 15	dalle ore 10,00	alle ore 10,30
dal n. 16	al n. 30	dalle ore 10,31	alle ore 11,00
dal n. 31	al n. 45	dalle ore 11,01	alle ore 11,30
dal n. 46	al n. 70	dalle ore 11,31	alle ore 12,00
dal n. 71	al n. 85	dalle ore 12,01	alle ore 12,30
dal n. 86	al n. 100	dalle ore 12,31	alle ore 13,00
dal n. 101	al n. 115	dalle ore 13,01	alle ore 13,30
dal n. 116	al n. 130	dalle ore 13,31	alle ore 14,00
dal n. 131	al n. 145	dalle ore 14,01	alle ore 14,30
dal n. 146	al n. 160	dalle ore 14,31	alle ore 15,00
dal n. 161	al n. 170	dalle ore 15,01	alle ore 15,30
dal n. 171	al n. max assegnato	dalle ore 15,31	alle ore 16,00

I turni di verifica tecnica delle vetture potranno essere variati, su richiesta dei concorrenti, al fine di inserire, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza. Tali richieste dovranno essere avanzate al più tardi in sede di ritiro del Road Book.



23° RALLY DELLE VALLI VESIMESI								
TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE								
Sett.	C.O.	P.S.	Località	Lunghezze			Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura
				P.S.	percorso	totali		
Sezione 1	1	0	Vesime (partenza)		0.00	0.00		18.01
		1	Vesime Bricco		0.76	0.76	0.05'	18.06
	2		"Bricco /a"	11.48			0.03'	18.09
	1A		Vesime - Riordinamento IN		1.67	13.15	0.21'	18.30
	3		RIORDINAMENTO /a				13h 30'	
Sezione 2	4	1B	Vesime - Riordinamento OUT					08.00
		1C	Acqui T. - Assistenza IN		26.52	26.52	0.40'	08.40
	5		Assistenza "A"	(11,48)	(28,95)	(40,43)	0.20'	
	6	1D	Assistenza OUT					09.00
		2	Reg. Creviolo		21.03	21.03	0.36'	09.36
	7		"Creviolo /a"	7.39			0.03'	09.39
		3	Regione S. Spirito		3.34	10.73	0.18'	09.57
	8		"Madonna della Neve /a"	7.58			0.03'	10.00
		4	Roccamerano		11.27	18.85	0.35'	10.35
	9	4A	"San Gerolamo /a"	11.40			0.03'	10.38
		Acqui T. - Riordinamento IN		15.48	26.88	0.42'	11.20	
	10		RIORDINAMENTO /b				45'	
Sezione 3		4B	Riordinamento OUT - Assistenza IN					12.05
	11		Assistenza "B"	(26,37)	(51,12)	(77,49)	0.20'	
	12	4C	Assistenza OUT					12.25
		5	Vesime Bricco		27.20	27.20	0.43'	13.08
	13		"Bricco /b"	11.48			0.03'	13.11
	6	Reg. Creviolo		5.54	17.02	0.25'	13.36	
14		"Creviolo /b"	7.39			0.03'	13.39	
	6A	Acqui T. - Riordinamento IN		21.04	28.43	0.42'	14.21	
	15		RIORDINAMENTO /c				30'	
Sezione 4		6B	Riordinamento OUT - Assistenza IN					14.51
	16		Assistenza "C"	(18,87)	(53,78)	(72,65)	0.20'	
	17	6C	Assistenza OUT					15.11
		7	Regione S. Spirito		20.30	20.30	0.33'	15.44
	18		"Madonna della Neve /b"	7.58			0.03'	15.47
		8	Roccamerano		11.27	18.85	0.35'	16.22
19		"San Gerolamo /b"	11.40			0.03'	16.25	
	8A	Vesime (Arrivo)		17.07	28.47	0.50'	17.15	
				(18,98)	(48,64)	(67,62)		
Totali				75.70	182.49	258.19		