



Alessandria, 31Maggio 2011

Comunicato n° 4

INIZIATO IL CONTO ALLA ROVESCIA PER LA 37° COPPA D'ORO

OTTANTACINQUE GLI EQUIPAGGI ISCRITTI ALLA CLASSICA ALESSANDRINA

Mancano ormai pochi giorni alla fatidica data attesa con trepidazione da tutti gli appassionati di rally piemontesi: il weekend del 4-5 giugno si avvicina a grandi passi e tutto è pronto per l'edizione numero trentasette del Rally Coppa d'Oro, valido per il Challenge Rally Zona 1 e per i trofei Renault Clio R3 e Corri con Clio N3 Zona A. Da poche ore è stato pubblicato sul sito della manifestazione l'elenco ufficiale degli iscritti, che conta ben ottantacinque vetture; un numero che fa sorridere gli organizzatori del Club della Ruggine, che si ritengono soddisfatti nonostante il periodo di crisi per lo sport motoristico ed un calendario non certo favorevole che prevede troppe gare nella stessa zona con intervalli di tempo minimi.

Un elenco iscritti davvero ricco quello della trentasettesima Coppa d'Oro, che scatterà alle ore 20.31 di sabato 4 giugno dalla pedana posta davanti all'Hotel Diamante di Spinetta Marengo, splendida location che darà spazio anche all'intero quartier generale del Rally con direzione gara, sala stampa, segreteria, collegio dei commissari sportivi e cronometristi.

Tanti i piloti di primo piano che spiccano in un elenco partenti molto atteso dal pubblico che già dalla serata di sabato 4 giugno accoglierà calorosamente gli equipaggi impegnati nella prima prova speciale, quella spettacolare ricavata all'interno della zona artigianale Coinor di Valenza Po; la partenza del primo concorrente è prevista per le ore 21.10 e le vetture transiteranno sulla pieve in ordine numerico inverso, per creare un crescendo di spettacolo ed emozioni che culminerà con i passaggi delle Super 2000, regine incontrastate delle gare nazionali.

A guidare la pattuglia di queste auto a trazione integrale e motore aspirato di 2000 cc. ci sarà il vincitore dell'edizione 2010, l'alessandrino Andrea Zivian con la Fiat Punto; gli avversari non mancheranno certo, ad iniziare da Luca Cantamessa, un pilota che non ha certo bisogno di presentazioni attesissimo dal pubblico.

Altri pretendenti certi al podio finale, sempre con vetture Super 2000 sono certamente Tagliani, Brega, Giacobone, ed Aragno, ma non sono da sottovalutare le piccole ma potenti Super 1.6, capitanate dalla Renault Clio del locale e plurititolato Andrea Torlasco, sempre velocissimo al Coppa d'Oro e che dovrà vedersela con Marasso, Bevacqua, Poggio, Lombardi e Scasso.

Sulle strade tortuose della gara che si snoderà attraverso le valli Curone e Borbera sono attesi anche i piloti della classe N4, che si presenteranno in sette, capitanati da Federico Pelassa al debutto sulla nuova Renault Megane. Spettacolo garantito dalle Mitsubishi dei veloci Benazzo, Ghezzi e Strata e dalle Subaru di Pozzo, Lopez e Donato, tutti papabili per un posto sul podio finale.

Ormai mancano solamente quattro giorni al via ufficiale, la febbre da rally sta crescendo in tutta la provincia di Alessandria, che aspetta con trepidazione una delle manifestazioni rallistiche più amate di sempre.