



Alessandria, 30 Maggio 2010

Comunicato n° 8

ANDREA ZIVIAN E FABIO CESCHINO ALZANO AL CIELO LA COPPA D'ORO NUMERO 36 TRIONFANDO AL DEBUTTO SULLA FIAT PUNTO SUPER 2000

Spinetta Marengo (AI). Sono Andrea Zivian e Fabio Ceschino i trionfatori di questa edizione numero trentasei del Rally Coppa d'Oro – Trofeo Città di Alessandria. Per il pilota di Valenza Po ed il navigatore di Casale Monferrato portacolori della Milano Corse arriva così una grande vittoria, ottenuta alla prima uscita con la Fiat Punto Super 2000 preparata dalla Trico Motor Sport; per Zivian si tratta anche del primo trionfo al Coppa d'Oro dopo il secondo posto del 2001. Uscito di scena Tagliani questa mattina, le redini del gioco sono passate in mano a Brega, che però per una foratura ha perso una decina di secondi a vantaggio proprio di Zivian, che con una seconda parte di gara in crescendo non si è più fatto raggiungere. Massimo Brega termina dunque secondo con Mario Perduca sulla Peugeot 207 by Balbosca regalando alla Milano Corse una storica doppietta; il ritardo del pavese a fine gara è di 15"8. Al Terzo posto chiudono Andrea Torlasco e Roberto Aresca con la Renault Clio R3C Balbosca, che proprio sull'ultima prova speciale scavalcano i compagni di scuderia della Lanterna Corse Andrea Mezzogori e Roberta Baldini, avversari anche in classe R3C. Il giovane alessandrino si aggiudica così la classifica riservata alle due ruote motrici e la classe R3C, mettendo in scena insieme a Mezzogori una lotta davvero appassionante conclusa solo all'ultima prova. Il quinto posto finale va a Francesco Aragno e Marino Mondino, che con la Renault Clio Super 1.6 della RS Sport regalano al Rally Club Millesimo la vittoria tra le Super 1.6. Per trovare i vincitori di Gruppo N bisogna scorrere la classifica fino alla posizione numero 15, occupata da Ghezzi-Zonca, primi in produzione con la Mitsubishi Bernini della Milano Corse. Una bella giornata di sole dopo l'incessante pioggia della passata edizione ha accompagnato questo Rally Coppa d'Oro, un successo sotto tutti gli aspetti per gli organizzatori capeggiati da Carlo e Federico Lastrucci.

PS 7 "Vigoponzo" – km 8,46: Ancora Zivian, anche per soli quattro decimi di secondo. Il leader della classifica sembra volare con la Fiat Punto, interpretata al meglio dopo un paio di prove di apprendistato e vince la penultima prova speciale con l'esiguo vantaggio su Brega, mettendo altro fieno in cascina prima della resa dei conti finale di Grondona. Banchini Giazzi con un distacco di 4 secondi è terzo, mentre Mezzogori, quarto a 5"4 incrementa leggermente il suo vantaggio su Torlasco, quinto a 5"6. Bulgarini è sesto a 8"8 e supera di poco Griotti, settimo a 9"1. Aragno procede la sua marcia verso il primato in Super 1.6 terminando ottavo a 10"4 e precedendo Storace, nono a 12"7 e Marasso, decimo a 14"9.

PS 8 "Grondona" – km 12,95: Zivian mette il sigillo anche sull'ultima prova speciale e lo fa con autorità, fermando i cronometri per l'ultima volta sul tempo di 9'29"4. Torlasco con una grande prestazione si piazza secondo a 4 decimi dal vincitore e proprio grazie a questo tempo acciuffa il terzo posto assoluto finale, vincendo la classe R3C. Brega chiude quarto a 7"2, precedendo Aragno, quarto a 7"6 e Banchini Giazzi, quinto a 8"4.