



Alessandria, 30 Maggio 2010

Comunicato n° 7

ZIVIAN COMANDA LE OPERAZIONI DOPO IL SECONDO GIRO DI GARA DECISIVA AL MOMENTO UNA FORATURA DI BREGA

Spinetta Marengo (AI). Continuano i colpi di scena alla trentaseiesima edizione del Rally Coppa d'Oro. Andrea Zivian, specialista della gara alessandrina si porta al comando delle operazioni a sole due prove speciali dalla fine scavalcando Brega, che a causa di una foratura lascia per strada una decina di secondi e si trova in ritardo di 8"2. La gara perde Jacobone, fermo con la sua Peugeot 207 in panne, così come Italo Ferrara, anch'egli tradito dalla brlinetta francese. Sale così al terzo posto provvisorio a 1'14" Mezzogori con la Clio R3, ma il genovese deve guardarsi le spalle da Aragno (+1'15"5), quarto e primo tra le Super 1.6. Davvero avvincente la lotta per il terzo posto, aperta anche a Torlasco (+1'16"4) e Bergo (+1'17"3). Settimo nella provvisoria è Bulgarini a 1'29"9, che precede Griotti, ottavo a 1'33"6 e Bianchini Giazzi, nono a 1'48"5. Lombardi è momentaneamente decimo a 1'49"3. Restano da disputare due prove speciali: la Salata e l'ultimo passaggio sulla temuta Grondona, previsti alle 15.51 ed alle 16.52. I giochi sono ancora aperti e per conoscere il nome del vincitore si dovranno aspettare gli ultimissimi metri di gara.

PS 4 "Vigoponzo" – km 8,46: All'inizio del secondo e più lungo giro di gara è nuovamente Brega a realizzare il miglior tempo parziale, chiudendo in 5'51" gli otto chilometri e quattrocentosessanta metri della prova speciale di Vigoponzo. Zivian però non molla e insegue l'avversario a soli cinque decimi precedendo Jacobone, staccato di 6"6 e Bianchini Giazzi, in ritardo di 7"6. Bergo si conferma velocissimo con la Renault Clio R3C ed è quinto a 11"5, mentre Italo Ferrara chiude la prova in sesta posizione a 12"3, poco davanti a Mezzogori, settimo a 12"9 ed Aragno, ottavo a 13"1. Torlasco pare non essere in giornata di grazia ed è nono a 15"4, seguito da Andolfi Junior a 17"4.

PS 5 "Salata" – km 5,92: Zivian dà una svolta importante alla gara e si aggiudica la prova con autorità, rifilando 6"1 a Bianchini Giazzi e 7"6 ad Aragno. Il Rally Coppa d'Oro perde nel frattempo due protagonisti, Jacobone e Ferrara, fermi per problemi meccanici alle loro Peugeot 207. Il redivivo Torlasco firma il quarto tempo a 8"9, tallonato da Iacomini, quinto a 9"5 e dal suo diretto avversario Mezzogori, sesto a 10"7. Griotti segna il settimo tempo a 11", solo un decimo meglio di Andolfi Junior, mentre Brega perde terreno a causa di una foratura e chiude nono a 11"7. Marasso si fa vedere nelle zone alte della classifica e termina decimo a 13"5.

PS 6 "Grondona" – km 12,95: Zivian ci prende gusto e si cuce addosso a perfezione la Fiat Punto Super 2000. Il pilota di Valenza Po vince anche il secondo passaggio sulla Grondona con il tempo di 9'22" rifilando l'esiguo distacco di otto decimi a Brega, sufficiente però a mantenere la leadership provvisoria. Aragno è terzo a 10", inseguito da Bergo a 12". Torlasco è quinto in ritardo di 17"4 ed alle sue spalle c'è Mezzogori a 18"7. Griotti non va oltre il settimo tempo a 20"9 e precede Lombardi a 24"2, Bulgarini a 24"7 e Marasso, decimo a 26"1.