



Alessandria, 29 Maggio 2010

Comunicato n° 5

## **PARTITO IL 36° RALLY COPPA D'ORO, SUBITO GRANDE SPETTACOLO A VALENZA PO CON TAGLIANI CHE VINCE LA PRIMA PROVA SPECIALE**

**Spinetta Marengo (AI).** Hanno cominciato da dove avevano terminato lo scorso anno, ovvero dalla prima posizione assoluta e se fosse vero il popolare detto che recita "chi ben comincia è a metà dell'opera" Michele Tagliani e Benedetta Pericotti potrebbero già sentirsi al sicuro. Certamente non sarà così, anche se il dentista volante di Pavia ha nuovamente dimostrato a tutti gli avversari che sarà un osso duro, durissimo da battere nella lunga giornata di domani sulle prove speciali di questa scoppiettante trentaseiesima edizione del Rally Coppa d'Oro.

La classica prova speciale spettacolo Coinor di Valenza Po non ha tradito le aspettative ed ha regalato al numeroso pubblico una serata di rally indimenticabile, dal sapore magico: il rombo delle auto ed il buio squarciato dalle fanaliere hanno creato un mix di sensazioni che solo un rally di notte può trasmettere.

Tagliani ha percorso i 3,29 chilometri del primo tratto cronometrato in 2'55"9, piazzando la Fiat Punto Super 2000 della Eurospeed e preparata da Bernini davanti a quella portata in gara da Gigi Giacobone e Veronica Marrè per i colori della Racing For Genova, staccati di 3"4.

Brilla al terzo posto la stella di Andrea Torlasco: il pilota di Alessandria si esalta respirando l'aria di casa ed in coppia con Roberto Aresca termina in terza posizione assoluta a 4"6 con la Renault Clio R3C della Lanterna Corse by Balbosca, davanti a Massimo Brega e Mario Perduca, altri due favoriti di questa gara che con la Peugeot 207 S2000 della Milano Corse accusano un ritardo di 5"4. L'altro portacolori della Milano Corse, Andrea Zivian in coppia con Fabio Ceschino, è quinto a 6"2 e chiude positivamente la prova speciale che lo vede debuttare alla guida della Fiat Punto S2000. Andrea Mezzogori e Roberta Baldini sono sesti e secondi in R3C con la Clio Lanterna Corse a 8"5, seguiti a ruota da Bulgarini con la Peugeot 207 a 10"5 e da Murialdi, primo tra le Super 1.6 con la Renault Clio a 11"7. La nona posizione è di Forni su Renault Clio R3C a 11", mentre Bergo chiude la top ten di questa prima prova speciale a 11"4 con un'altra Renault Clio R3.

I concorrenti stanno facendo ritorno all'Hotel Diamante di Spinetta Marengo dopo il parco assistenza di Valenza per lasciare le auto al riordino notturno: dopo un meritato riposo domani mattina a partire dalle ore 7.31 la rombante carovana delle rally cars lascerà il riordino puntando in direzione Serravalle Scrivia, dove i meccanici attenderanno i piloti per le ultime regolazioni al setup delle vetture. Dalle 9.08 si comincerà a fare sul serio con la partenza della prova speciale numero due, la "Salata" di 5,92 km che sarà seguita dalla impegnativa "Grondona" di 12,95 Km. Dopo queste due prove i concorrenti rientreranno a Serravalle per un riordino ed un parco assistenza ai quali seguirà il secondo giro di gara, caratterizzato da tre prove speciali nel seguente ordine: Vigoponzo (8,46 km), Salata e Grondona. L'ultimo parco assistenza attenderà gli equipaggi nel primo pomeriggio, successivamente gli ultimi due passaggi sulla Vigoponzo e sulla Grondona determineranno la classifica finale. Un lungo trasferimento porterà poi tutte le vetture nel cuore di Alessandria, in Piazza della Libertà per il transito sul palco d'arrivo a partire dalle 18.45.