



Alessandria, 26 Maggio 2010

Comunicato n° 3

## **CENTODODICI EQUIPAGGI AL VIA, IL COPPA D'ORO TAGLIA IL PRIMO GRANDE TRAGUARDO**

**Alessandria.** C'è già grande soddisfazione al Club della Ruggine dato il successo ottenuto dal Rally Coppa d'Oro per quanto riguarda le domande di iscrizione, giunte in abbondanza nonostante alcune gare concomitanti in regioni limitrofe. L'elenco iscritti è cresciuto fino a quota 112, un traguardo davvero importante in un periodo di leggera crisi per gli sport motoristici ed un premio per i grandi sforzi degli organizzatori capeggiati da Carlo e Federico Lastrucci, sempre attenti ad ogni minimo dettaglio e sempre pronti ad offrire ai piloti, al pubblico ed agli addetti ai lavori una manifestazione di altissima qualità, unica nel suo genere. Dopo la presentazione ufficiale dello scorso mercoledì è partito il conto alla rovescia finale, che terminerà sabato 29 maggio con l'inizio delle verifiche sportive e tecniche. I numerosi equipaggi affolleranno l'accogliente location dell'Hotel Diamante di Spinetta Marengo per tutta la giornata antecedente la gara, che avrà il suo inizio con la prova speciale spettacolo all'interno della zona artigianale Coinor di Valenza Po, un classico del Coppa d'Oro. Il pubblico attende con fermento il grande show di sabato sera e di sicuro affollerà i viali di Valenza, che per una notte vivranno la magica atmosfera che solo una gara in notturna può offrire.

Molti piloti che negli anni passati hanno scritto il proprio nome nell'albo d'oro della manifestazione o che sono saliti sul podio sono pronti per sfidarsi sulle strade piemontesi: Tagliani, Brega, Zivian, Benazzo e l'intramontabile Italo Ferrara promettono battaglia, tutti con vetture Super 2000, le regine indiscusse delle gare di zona. Le auto della massima categoria, ovvero la S2000 saranno ben otto, cinque Fiat Punto e tre Peugeot 207; la sfida tra le due case renderà ancora più interessante la lotta per la vittoria finale.

Ben nove le auto della classe Super1.6 e anche le N4, classe top delle derivate dalla produzione di serie che sta vivendo una vera e propria seconda giovinezza grazie ad una nuova normativa tecnica che permette un maggiore diametro della flangia di aspirazione avrà cinque rappresentanti.

Da segnalare anche la presenza di due equipaggi con vetture storiche, Ricci-Mancuso su una Opel Ascona e Givannelli-Aivano su Porsche 991.

Numerosa come al solito anche la classe R3C, con undici Renault Clio pronte a sfidarsi lungo le prove speciali del Coppa d'Oro per acciuffare i preziosi punti messi in palio per il Trofeo Rally Clio Zona A. Presenti il forte pilota locale Andrea Torlasco ed il vincitore della serie 2009 Mezzogori, oltre che Storace, Griotti e Costanza Pericotti solo per citarne alcuni.

Confermato lo spettacolare percorso dell'edizione 2009, con le classiche prove speciali che hanno fatto la storia di questa fantastica gara. I tratti cronometrati di Salata e Vigoponzo saranno ripetuti due volte, mentre i passaggi sulla mitica Grondona, piese più lunga del rally con i suoi 12,95 Km saranno 3 e faranno certamente selezione ai fini della classifica finale.

Inedita la sistemazione del parco assistenza e del riordino, allestiti a Serravalle Scrivia presso la zona commerciale. Partenza ed arrivo troveranno spazio ovviamente ad Alessandria in Piazza della Libertà, rispettivamente alle 20,15 di sabato 29 ed alle 18,45 di domenica 30, momento in cui i vincitori della trentaseiesima edizione del Rally Coppa d'Oro solleveranno al cielo i trofei e stapperanno l'immane bottiglia di champagne.