

RALLIES NAZIONALI 2009 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: A. S. ALTOMONFERRATO – Club della Ruggine
 DENOMINAZIONE: 35° RALLY COPPA D'ORO
 DATA DI SVOLGIMENTO: 18 – 19 aprile 2009
 TIPOLOGIA: Rally Nazionale
 VALIDITA': ¹ Challenge Rallies 2009 coeff. 1 ZONA: ² 1

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	<u>Alessandria</u>	<u>19 marzo 2009</u>	<u>08,30</u>
Chiusura ⁴	<u>Alessandria</u>	<u>10 aprile 2009</u>	<u>18,00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁵	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <u>Centro "BELLAVITA", zona industriale</u>	<u>11 aprile 2009</u>	<u>09,30- 17,00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁶		<u>11 aprile 2009</u>	<u>10,30- 20,30</u>
		<u>17 aprile 2009</u>	<u>10,30- 20,30</u>
	<u>Esclusivamente per la Super Prova Speciale</u>	<u>18 aprile 2009</u>	<u>14,00- 18,00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	<u>Spinetta Marengo - AL</u>	<u>alle verifiche sportive ante gara</u>	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <u>Hotel "DIAMANTE", zona industriale</u>	<u>18 aprile 2009</u>	<u>09,00</u>
Verifiche sportive ante gara ⁸			
	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <u>Hotel "DIAMANTE", zona industriale</u>	<u>18 aprile 2009</u>	<u>09,30- 16,30</u> (1)
Verifiche tecniche ante gara ⁹			
	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <u>Hotel "DIAMANTE", zona industriale</u>	<u>18 aprile 2009</u>	<u>10,00- 17,00</u> (1)
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <u>Hotel "DIAMANTE", zona industriale – Direzione Gara</u>	<u>18 aprile 2009</u>	<u>18,00</u>

¹ Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2008

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Partenze			
Parco Partenza ¹⁰	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà</u>	<u>18 aprile 2009</u>	<u>dalle 18,45</u>
Partenza	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà</u>	<u>18 aprile 2009</u>	<u>20,15</u>
Arrivo	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà</u>	<u>19 aprile 2009</u>	<u>18,35</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà e Direzione Gara</u>	<u>19 aprile 2009</u>	<u>18,40</u>
Verifiche tecniche post gara			
	<u>Alessandria</u> <u>Officina F&B, Via Tortona</u>	<u>19 aprile 2009</u>	<u>18,45</u>
Classifiche (pubblicazione)			
	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà e Direzione Gara</u>	<u>19 aprile 2009</u>	<u>20,30</u>
Premiazione			
	<u>Alessandria</u> <u>sulla pedana</u>	<u>19 aprile 2009</u>	<u>all'arrivo</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹¹	<u>Spinetta Marengo – Zona Industriale</u> <u>Hotel "DIAMANTE"</u>	<u>18 aprile 2009</u> <u>19 aprile 2009</u>	<u>08,00 - 24,00</u> <u>07,00 - 24,00</u>
Sala Stampa ¹²	<u>idem</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Spinetta Marengo – Hotel "DIAMANTE" – Direzione Gara</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Alessandria – Piazza della Libertà</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹³ A.S. ALTOMONFERRATO – Club della Ruggine con sede in Alessandria
corso F. Cavallotti, 19 Tel. 0131 260553 Fax 0131 252156

E-mail carlo.lastrucci@gmail.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 29698 in corso di validità, indice e organizza,

~~eppure~~¹⁴

b) Il/la ¹⁴ _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
in collaborazione con⁴⁶ _____

il Rally Nazionale _____ 35° RALLY COPPA D'ORO _____.

valevole per¹⁷ _____ Challenge Rallies 2009 _____ coeff. 1 _____.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo¹⁸ _____ Nazionale _____.

e si svolgerà nella data del _____ 18/19 aprile 2009 _____.

2.2 Comitato Organizzatore¹⁹

_____ Lastrucci Carlo _____ qualifica _____ Presidente _____.

_____ Balperi Gian Franco _____ qualifica _____ Componente _____.

_____ Lastrucci Federico _____ qualifica _____ Componente _____.

2.3

Commissari Sportivi

_____ Biasin Costantino _____ (CSN) Licenza n. _____ 222084 _____.

_____ Cancelliere Fabio _____ Licenza n. _____ 22090 _____.

_____ Maris Giuseppe _____ Licenza n. _____ 22199 _____.

Direttore di Gara

_____ Delleani Alfredo _____ Licenza n. _____ 72053 _____.

_____ (agg.)²⁰ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

_____ Rettani Roberto _____ (CTN) Licenza n. _____ 48809 _____.

_____ Gava Evelin _____ Licenza n. _____ 96585 _____.

_____ Laiti Andrea _____ Licenza n. _____ 219209 _____.

_____ Mariolu Roberto _____ Licenza n. _____ 101540 _____.

_____ Martinengo Gian Franco _____ Licenza n. _____ 30443 _____.

_____ Licenza n. _____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

_____ Cervetti Lorenzo _____ Licenza n. _____ 17289 _____.

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

_____ Lastrucci Federico _____.

Medico di Gara

_____ Protetti dr. Claudio _____ Licenza n. _____ 61274 _____.

Segretario/a di Manifestazione

_____ Bosino Cinzia _____ Licenza n. _____ 36271 _____.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁷ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²⁰ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Verificatori Sportivi

<u>Lastrucci Francesca</u>	Licenza n. <u>200609</u>
<u>Broglio Stefano</u>	Licenza n. <u>215663</u>
<u>Multari Antonio</u>	Licenza n. <u>22220</u>
<u>Voersio Gabriella</u>	Licenza n. <u>22219</u>

Verificatori Tecnici

_____	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____

Apripista

<u>Ventimiglia Mario</u>	Licenza n. <u>223285 CR</u>
<u>Ciocca Ezio</u>	Licenza n. <u>230756 CR</u>
<u>Ferrettino Antonio</u>	Licenza n. <u>239188 CR</u>

Servizio di Cronometraggio: curato da ²¹ FICr – Alessandria

Capo Servizio di cronometraggio Sartorio Carlotta

Compilatore delle classifiche Bianchi ing. Luciano

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AL – AT – SV – IM

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Allemani Mauro

2.5 Osservatore CSAI

Lo Bello Domenico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²² Alessandria – Piazza della Libertà

Province interessate dal percorso di gara Alessandria

Lunghezza totale del percorso, Km. 358,400 e delle Prove Speciali Km. 71,880

Numero dei Controlli Orari 26 e delle Prove Speciali 8

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²³ asfalto

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²⁴~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore ad 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

²¹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

²² Città, indirizzo

²³ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁴ Cancellare in caso contrario

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁵

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁶~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.F.~~

~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁷~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

~~Non saranno ammessi i conduttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale. I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.~~

3.3 Vetture ammesse ²⁸

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁹:

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁰ 19 marzo 2009.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

A.S. ALTOMONFERRATO, corso F. Cavallotti, 19 – 15100 ALESSANDRIA

entro il ³¹ 10 aprile 2009, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 140 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ³²

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁸ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

²⁹ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

³⁰ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³¹ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³² Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

3.5 Tassa di iscrizione³³

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione³⁴:

? concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc.	Euro <u>315,00</u>	(IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc.	Euro <u>345,00</u>	(IVA esclusa)
- vetture Racing Start	Euro <u>270,00</u>	(IVA esclusa)

? concorrenti Persone Giuridiche³⁵

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 6 aprile 2009 al 10 aprile 2009) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁶ 100,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Officina F&B – Arredo Office - CEA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari³⁷ per un totale di 1500 cm2:

Sarà precisata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

³³ Per i primi conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁴ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11):

	classi fino a 1400	classi oltre 1400
Rallies di Challenge di zona	315,00	345,00
Rallies Nazionali non titolati	285,00	285,00
Racing Start	270,00	270,00

³⁵ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁶ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁷ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso³⁸ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁹

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Alessandria – Piazza della Libertà

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro⁴⁰ 10,00 . per ogni minuto primo di ritardo, con un max di euro 500,00.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8⁴¹ Essendo prevista l'effettuazione di una Super Prova Speciale, la partenza da Alessandria verrà data in ordine numerico inverso; partirà per primo il numero più alto assegnato e per ultimo il numero 1. Dopo il Riordinamento notturno, a Spinetta Marengo, i concorrenti ripartiranno in ordine numerico crescente.

³⁸ Indicare se il simbolo è di colore rosso o verde.

³⁹ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, deppennare l'intero paragrafo.

⁴⁰ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁴¹ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴² DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁴³:

Alessandria – Piazza della Libertà

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso⁴⁴ dopo la sua apertura non sarà sorvegliato.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; Scuderie

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale⁴⁵ ai primi dieci equipaggi classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore⁴⁶ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

⁴² Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴³ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴⁴ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

⁴⁶ Se previsti, indicare.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁷ Delleani Alfredo.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁸ Lastrucci Carlo.

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴⁹ Lastrucci Carlo.

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI Lastrucci Carlo.

Il Delegato Regionale CSAI ⁵⁰ Zattera Giancarlo.

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 26/03/2009
con numero di approvazione RM/ 35 /2009.

⁴⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

(1)

Turni di verifica dei documenti sportivi:

dal n. 1	al n. 15	dalle ore 09,30	alle ore 10,00
dal n. 16	al n. 30	dalle ore 10,01	alle ore 10,30
dal n. 31	al n. 45	dalle ore 10,31	alle ore 11,00
dal n. 46	al n. 70	dalle ore 11,01	alle ore 11,30
dal n. 71	al n. 85	dalle ore 11,31	alle ore 12,00
dal n. 86	al n. 100	dalle ore 12,01	alle ore 12,30
dal n. 101	al n. 115	dalle ore 12,31	alle ore 13,00
dal n. 116	al n. 130	dalle ore 13,01	alle ore 13,30
dal n. 131	al n. 145	dalle ore 13,31	alle ore 14,00
dal n. 146	al n. 160	dalle ore 14,01	alle ore 14,30
dal n. 161	al n. 170	dalle ore 14,31	alle ore 15,00
dal n. 171	al n. max assegnato	dalle ore 15,01	alle ore 15,30

Turni di verifica tecnica delle vetture:

dal n. 1	al n. 15	dalle ore 10,00	alle ore 10,30
dal n. 16	al n. 30	dalle ore 10,31	alle ore 11,00
dal n. 31	al n. 45	dalle ore 11,01	alle ore 11,30
dal n. 46	al n. 70	dalle ore 11,31	alle ore 12,00
dal n. 71	al n. 85	dalle ore 12,01	alle ore 12,30
dal n. 86	al n. 100	dalle ore 12,31	alle ore 13,00
dal n. 101	al n. 115	dalle ore 13,01	alle ore 13,30
dal n. 116	al n. 130	dalle ore 13,31	alle ore 14,00
dal n. 131	al n. 145	dalle ore 14,01	alle ore 14,30
dal n. 146	al n. 160	dalle ore 14,31	alle ore 15,00
dal n. 161	al n. 170	dalle ore 15,01	alle ore 15,30
dal n. 171	al n. max assegnato	dalle ore 15,31	alle ore 16,00

I turni di verifica tecnica delle vetture potranno essere variati, su richiesta dei concorrenti, al fine di inserire, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza. Tali richieste dovranno essere avanzate al più tardi in sede di ritiro del Road Book.