

## RALLIES NAZIONALI 2010 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: A. S. ALTOMONFERRATO – Club della Ruggine  
 DENOMINAZIONE: 36° RALLY COPPA D'ORO  
 DATA DI SVOLGIMENTO: 29 – 30 maggio 2010  
 TIPOLOGIA: Rally Nazionale  
 VALIDITA': <sup>1</sup> Challenge Rallies Nazionali coeff. 1,5 ZONA: <sup>2</sup> 1

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>3</sup>	<u>Alessandria</u>	<u>30 aprile 2010</u>	<u>08,30</u>
Chiusura <sup>4</sup>	<u>Alessandria</u>	<u>21 maggio 2010</u>	<u>18,00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>5</sup>	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <i>Centro "BELLAVITA", zona industriale</i>	<u>23 maggio 2010</u>	<u>09,30- 17,00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>6</sup>		<u>23 maggio 2010</u>	<u>10,30- 20,30</u>
		<u>28 maggio 2010</u>	<u>10,30- 20,30</u>
	<u>Esclusivamente per la Super Prova Speciale</u>	<u>29 maggio 2010</u>	<u>14,00- 18,00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>7</sup>	<u>Spinetta Marengo - AL</u>	<u>alle verifiche sportive ante gara</u>	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <i>Hotel "DIAMANTE", zona industriale</i>	<u>29 maggio 2010</u>	<u>09,00</u>
<b>Verifiche sportive ante gara <sup>8</sup></b>			
	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <i>Hotel "DIAMANTE", zona industriale</i>	<u>29 maggio 2010</u>	<u>09,30- 16,30</u> (1)
<b>Verifiche tecniche ante gara <sup>9</sup></b>			
	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <i>Hotel "DIAMANTE", zona industriale</i>	<u>29 maggio 2010</u>	<u>10,00- 17,00</u> (1)
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>Spinetta Marengo - AL</u> <i>Hotel "DIAMANTE", zona industriale – Direzione Gara</i>	<u>29 maggio 2010</u>	<u>18,00</u>

<sup>1</sup> Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

<sup>2</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>5</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>6</sup> Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>7</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>8</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>9</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2010

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza <sup>10</sup>	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà</u>	<u>29 maggio 2010</u>	<u>dalle 18,45</u>
Partenza	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà</u>	<u>29 maggio 2010</u>	<u>20,15</u>
<b>Arrivo</b>	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà</u>	<u>30 maggio 2010</u>	<u>18,45</u>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà e Direzione Gara</u>	<u>30 maggio 2010</u>	<u>18,45</u>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<u>Alessandria</u> <u>Officina F&amp;B, Via Tortona</u>	<u>30 maggio 2010</u>	<u>18,50</u>
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<u>Alessandria</u> <u>Piazza della Libertà e Direzione Gara</u>	<u>30 maggio 2010</u>	<u>20,30</u>
<b>Premiazione</b>	<u>Alessandria</u> <u>sulla pedana</u>	<u>30 maggio 2010</u>	<u>all'arrivo</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>11</sup>	<u>Spinetta Marengo – Zona Industriale</u> <u>Hotel "DIAMANTE"</u>	<u>29 maggio 2010</u>	<u>08.00 - 24.00</u>
Sala Stampa <sup>12</sup>	<u>idem</u>	<u>30 maggio 2010</u>	<u>07.00 - 24.00</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Spinetta Marengo – Hotel "DIAMANTE" – Direzione Gara</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Alessandria – Piazza della Libertà</u>		

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

a) Il/la <sup>13</sup> A.S. ALTOMONFERRATO – Club della Ruggine con sede in Alessandria  
corso F. Cavallotti, 19 Tel. 0131 260553 Fax 0131 252156

E-mail carlo.lastrucci@gmail.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 29698 in corso di validità, indice e organizza,  
eppure <sup>14</sup>

b) Il/la <sup>14</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e  
il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,  
\_\_\_\_\_

<sup>10</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>12</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>13</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>14</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

in collaborazione con<sup>46</sup> \_\_\_\_\_  
 il Rally Nazionale 36° RALLY COPPA D'ORO  
 valevole per<sup>17</sup> Challenge Rallies Nazionali coeff. 1,5  
 Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo<sup>18</sup> Nazionale  
 e si svolgerà nella data del 29/30 maggio 2010

**2.2 Comitato Organizzatore<sup>19</sup>**

Lastrucci Carlo qualifica Presidente  
Balperi Gian Franco qualifica Componente  
Lastrucci Federico qualifica Componente

**2.3**

Commissari Sportivi

Nardi Massimo (CSN) Licenza n. \_\_\_\_\_  
Maris Giuseppe Licenza n. 22199  
Mastrorillo Laura Licenza n. 243356

Direttore di Gara

Delleani Alfredo Licenza n. 20758  
 \_\_\_\_\_ (agg.)<sup>20</sup> Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

Smanio Dario (CTN) Licenza n. \_\_\_\_\_  
Brunelli Giorgio Licenza n. \_\_\_\_\_  
Coeli Fabrizio Licenza n. 219205  
Gava Evelin Licenza n. 96585  
Mariolu Roberto Licenza n. 101540  
Martinengo Gian Franco Licenza n. 30443

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Cervetti Lorenzo Licenza n. 17289  
 \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Ispettore alla sicurezza

Lastrucci Federico

Medico di Gara

Protetti dr. Claudio Licenza n. 61274

Segretario/a di Manifestazione

Bosino Cinzia Licenza n. 36271

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>17</sup> Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

<sup>18</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>19</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Verificatori Sportivi

<u>Multari Antonio</u>	Licenza n. <u>22220</u>
<u>Voersio Gabriella</u>	Licenza n. <u>22219</u>
<u>Lastrucci Francesca</u>	Licenza n. <u>200609</u>
<u>Broglio Stefano</u>	Licenza n. <u>215663</u>

Verificatori Tecnici

<u>da designare</u>	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____

Apripista

<u>Ventimiglia Mario</u>	Licenza n. <u>223285 CR</u>
<u>Ciocca Ezio</u>	Licenza n. <u>230756 CR</u>
<u>Ferrettino Antonio</u>	Licenza n. <u>239188 CR</u>

Servizio di Cronometraggio: curato da<sup>21</sup> FICr – Alessandria

Capo Servizio di cronometraggio Sartorio Carlotta

Compilatore delle classifiche Bianchi ing. Luciano

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AL – AT – SV – IM

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

Allemani Mauro

**2.5 Osservatore CSAI**

Cannizzaro Giuseppe

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo<sup>22</sup> Alessandria – Piazza della Libertà

Province interessate dal percorso di gara Alessandria

Lunghezza totale del percorso, Km. 389,040 e delle Prove Speciali Km. 70,900

Numero dei Controlli Orari 26 e delle Prove Speciali 8

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>23</sup> asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>24</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore ad 80 km/h

<sup>20</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

<sup>21</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>22</sup> Città, indirizzo

<sup>23</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>24</sup> Cancellare in caso contrario

### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale<sup>25</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- ~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata.<sup>26</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

~~\_\_\_\_\_ i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~\_\_\_\_\_ i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi~~

~~concorrenti e conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.F.~~

- ~~c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale.<sup>27</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

~~\_\_\_\_\_ i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~\_\_\_\_\_ i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti~~

~~e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

~~I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.~~

### **3.3 Vetture ammesse<sup>28</sup>**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le<sup>29</sup>:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 30 aprile 2010.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo \_\_\_\_\_

A.S. ALTOMONFERRATO, corso F. Cavallotti, 19 – 15122 ALESSANDRIA

entro il 21 maggio 2010, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara<sup>33</sup>**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

<sup>25</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>26</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

<sup>27</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>28</sup> Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

<sup>29</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

<sup>30</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>31</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>32</sup> Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

<sup>33</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>34</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

#### **? concorrenti Persone Fisiche**<sup>35</sup> (IVA Esclusa)

- N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B	Euro <u>300,00</u> (IVA esclusa)
- N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C:	Euro <u>360,00</u> (IVA esclusa)
- N4-Super 2000	Euro <u>420,00</u> (IVA esclusa)

#### **? concorrenti Persone Giuridiche**

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 17 maggio 2010 al 21 maggio 2010 ) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>36</sup> 100,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Officina F&B – Arredo Office – ROSSOPOMODORO – Hotel Diamante – Centro BELLAVITA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari<sup>37</sup> per un totale di 1500 cm2:

Sarà precisata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

<sup>34</sup> Per i primi conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>35</sup> **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4-Super 2000: Euro 420

**Rallies Nazionali non titolati:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 270

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 300

N4-Super 2000: Euro 330

<sup>36</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

<sup>37</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>38</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Alessandria – Piazza della Libertà

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro<sup>39</sup> 10,00 per ogni minuto primo di ritardo, con un max di euro 500,00.

<sup>38</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>39</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

## **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8 Essendo prevista l'effettuazione di una Super Prova Speciale, la partenza da Alessandria verrà data in ordine numerico inverso: partirà per primo il numero più alto assegnato e per ultimo il numero 1. Dopo il Riordinamento notturno, a Spinetta Marengo, i concorrenti ripartiranno in ordine numerico crescente.

## **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>40</sup> DCF-77.

## **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>41</sup>:

Alessandria – Piazza della Libertà

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~essere~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; Scuderie

## **9. PREMI**

### **Premi d'onore**

- Classifica generale<sup>42</sup> ai primi dieci equipaggi classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore<sup>43</sup> \_\_\_\_\_

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

<sup>40</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>41</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>43</sup> Se previsti, indicare.

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>44</sup>           Delleani Alfredo          .

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>45</sup>           Lastrucci Carlo          .

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>46</sup>           Lastrucci Carlo          .

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI           Lastrucci Carlo          .

Il Delegato Regionale CSAI <sup>47</sup>           Zattera Giancarlo          .

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

          Ferrari Marco          

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data           28 aprile 2010            
con numero di approvazione RM/ 47 /2010.

---

<sup>44</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>45</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>46</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>47</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

(1)

**Turni di verifica dei documenti sportivi:**

dal n. 1	al n. 15	dalle ore 09,30	alle ore 10,00
dal n. 16	al n. 30	dalle ore 10,01	alle ore 10,30
dal n. 31	al n. 45	dalle ore 10,31	alle ore 11,00
dal n. 46	al n. 70	dalle ore 11,01	alle ore 11,30
dal n. 71	al n. 85	dalle ore 11,31	alle ore 12,00
dal n. 86	al n. 100	dalle ore 12,01	alle ore 12,30
dal n. 101	al n. 115	dalle ore 12,31	alle ore 13,00
dal n. 116	al n. 130	dalle ore 13,01	alle ore 13,30
dal n. 131	al n. 145	dalle ore 13,31	alle ore 14,00
dal n. 146	al n. 160	dalle ore 14,01	alle ore 14,30
dal n. 161	al n. 170	dalle ore 14,31	alle ore 15,00
dal n. 171	al n. max assegnato	dalle ore 15,01	alle ore 15,30

**Turni di verifica tecnica delle vetture:**

dal n. 1	al n. 15	dalle ore 10,00	alle ore 10,30
dal n. 16	al n. 30	dalle ore 10,31	alle ore 11,00
dal n. 31	al n. 45	dalle ore 11,01	alle ore 11,30
dal n. 46	al n. 70	dalle ore 11,31	alle ore 12,00
dal n. 71	al n. 85	dalle ore 12,01	alle ore 12,30
dal n. 86	al n. 100	dalle ore 12,31	alle ore 13,00
dal n. 101	al n. 115	dalle ore 13,01	alle ore 13,30
dal n. 116	al n. 130	dalle ore 13,31	alle ore 14,00
dal n. 131	al n. 145	dalle ore 14,01	alle ore 14,30
dal n. 146	al n. 160	dalle ore 14,31	alle ore 15,00
dal n. 161	al n. 170	dalle ore 15,01	alle ore 15,30
dal n. 171	al n. max assegnato	dalle ore 15,31	alle ore 16,00

I turni di verifica tecnica delle vetture potranno essere variati, su richiesta dei concorrenti, al fine di inserire, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza. Tali richieste dovranno essere avanzate al più tardi in sede di ritiro del Road Book.