



**35° RALLY COPPA D'ORO  
3° COPPA D'ORO HISTORIC  
TROFEO CITTA' DI ALESSANDRIA – CHALLENGE RALLIES ZONA 1  
Alessandria 19 – 20 aprile 2009**

**OTTANTOTTO AUTO MODERNE E QUATTRO STORICHE  
SI PREPARANO AL VIA DEL RALLY COPPA D'ORO**

Alessandria – 16 aprile 2009

C'è soddisfazione tra gli uomini del Club della Ruggine, che con orgoglio hanno diramato poche ore fa l'elenco iscritti del trentacinquesimo Rally Coppa d'Oro – terza Coppa d'Oro Historic. Sono complessivamente 92 le vetture che si presenteranno al via della gara alessandrina, valida per il Challenge Rally Zona 1 e per i trofei di casa Renault "Renault Clio R3" e "Corri con Clio". Ottantotto le vetture moderne, seguite da quattro storiche, sono un dato confortante, addirittura sopra la media in un periodo non proprio roseo per il settore dell'auto.

La ricetta di Carlo e Federico Lastrucci si è rivelata dunque vincente; l'alto standard qualitativo e l'indiscusso livello tecnico del Coppa d'Oro hanno rappresentato un forte richiamo per numerosi equipaggi, molti dei quali fedelissimi della kermesse piemontese.

Le vetture della classe regina, ovvero la Super 2000 saranno quattro: Michele Tagliani, Claudio Bianchini Giazzi e Gianluca Canobbio hanno scelto la Fiat Grande Punto, mentre la leggenda del rallysmo alessandrino Italo Ferrara sarà della partita su una Peugeot 207. I presupposti per una grande lotta ci sono tutti, tenendo conto anche dell'alto livello delle classi Super 1.6 ed N4; cinque le potenti trazioni anteriori, con Verna, Mazzarà, Candiotto e Murialdi pronti con le loro Renault Clio a sfidare la Fiat Punto di Deantoni.

Sei invece gli equipaggi in gara con le vetture appartenenti alla massima classe per le derivate dalla serie: il due volte vincitore Bobo Benazzo con la nuova Subaru Impreza N14 sfiderà i compagni di marca Iacomini, Taverna e Superina, mentre Strata e Vedelago daranno l'assalto al podio con le loro Mitsubishi Lancer.

Molto interessante la classe R3, con otto protagonisti del Trofeo Rally Clio di Zona pronti ad incrociare le armi sulle prove speciali alessandrine: Aragno, Baduini, Marasso, Tuo, Giacchero, Mezzogori, Donato e Balestrero promettono battaglia.

In classe A7 saranno presenti tre vetture, seguite da nove FA7, una sola auto in R2B, undici in N3, cinque in FN3, otto A6, quattro A5, cinque FA5, dodici N2, due A0, una FA0, due N1 e due FN1.

Quattro invece i protagonisti della Coppa d'Oro Historic, terza edizione della gara riservata alle auto dal passato glorioso che hanno contribuito a scrivere la storia del rally.

Tre le Porsche, tutte 911 Rs, per Domenicali, Giovannelli e Toso, mentre Cabella porterà in gara una Opel Kadett GT/E. Grande attesa anche per le storiche, sempre molto amate dagli appassionati e sempre più protagoniste grazie al grande spettacolo offerto agli spettatori.

Durante la gara Radio Vallebelbo, da sempre impegnata nei rallies, seguirà le prove speciali, con aggiornamenti di classifica in diretta e news dalle prove speciali e dai parchi assistenza. Un strumento d'informazione utilissimo e sempre apprezzato dai numerosi appassionati che seguiranno la manifestazione.

Sul sito [www.clubdellaruggine.com](http://www.clubdellaruggine.com) sono disponibili tutte le informazioni, comprese le cartine del percorso in alta risoluzione.