



**35° RALLY COPPA D'ORO
3° COPPA D'ORO HISTORIC
TROFEO CITTA' DI ALESSANDRIA – CHALLENGE RALLIES ZONA 1
Alessandria 19 – 20 aprile 2009**

**SUPERATA LA QUOTA DI SESSANTA ISCRITTI
COLLAUDATO IL PERCORSO, IL COPPA D'ORO ENTRA NEL VIVO**

Alessandria – 3 aprile 2009

Sale l'attesa per il trentacinquesimo Rally Coppa d'Oro – terzo Rally Coppa d'Oro Historic. Sono già oltre sessanta i concorrenti che hanno confermato la propria presenza alla grande classica del rallismo piemontese, tra i quali spiccano nomi davvero interessanti.

Dai dati ad oggi in possesso degli organizzatori del Club della Ruggine si possono prevedere grandi lotte in Gruppo N, categoria che vedrà ai nastri di partenza piloti dal piede pesante e dalle grandi ambizioni. Bobo Benazzo, già vincitore del Coppa d'Oro ha annunciato che disporrà di una Subaru Impreza N14, ma a giudicare dall'elenco iscritti provvisorio non avrà certo vita facile. La nutrita pattuglia degli sfidanti vanta nomi di rilievo, tra i quali spiccano Strata, Vedelago, Chiomio e Pozzo con le Mitsubishi Evo IX ed Alex Proh con la nuovissima Lancer Evolution, la decima evoluzione della vincente dinastia di berline giapponesi, già testata dal pilota lombardo alla fine della stagione 2008.

Un altro grandissimo protagonista del Coppa d'Oro ha già annunciato la sua partecipazione: Italo Ferrara. Il decano dei ralisti alessandrini, sempre in splendida forma, si presenterà al via della gara che più ama con una performante Peugeot 207 Super 2000, vettura appartenente alla classe regina del Challenge di Zona.

Attesissima anche la classe R3C, che vedrà partire i piloti impegnati nel Trofeo Rally Clio R3 di Zona, serie organizzata da Renault con ricchi premi per i vincitori, che si pone l'obiettivo di lanciare nuovi talenti sul panorama nazionale. Tra i trofeisti della casa francese iscritti da segnalare Marasso, Rebutti, Aragno, Bramafarina, Donato e Balestrero.

Altra classe da tenere d'occhio sarà certamente la Super 1.6, con Verna e Candiotto sulle Renault Clio pronti ad inserirsi nella lotta per la vittoria finale.

Gli organizzatori comunicano inoltre con grande soddisfazione che ieri, 2 aprile, è stato effettuato con successo il collaudo del percorso di gara, passo fondamentale verso la regolare riuscita della manifestazione. Il lavoro del Club della Ruggine è dunque stato premiato, confermando l'alto livello di professionalità di un gruppo di organizzatori da sempre attento ad ogni minimo dettaglio, una condizione necessaria per allestire una grande manifestazione come il Coppa d'Oro.

Confermatissime quindi le prove speciali, che saranno aperte il sabato sera dallo spettacolare toboga della zona artigianale Coinor di Valenza Po; la domenica invece vedrà protagoniste le prove di Vigoponzo e Grondona, grandi classiche delle ultime edizioni alle quali si aggiunge la Salata, settore già utilizzato alcuni decenni fa, che per la grande gioia dei piloti della vecchia guardia sarà riproposta.

Sul sito www.clubdellaruggine.com sono disponibili tutte le informazioni, comprese le cartine del percorso in alta risoluzione.